

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Береговой учебно-тренажерный центр города Астрахани»**



ОДОБРЕНО

Педагогическим советом
АНО ДПО «БУТЦ Астрахани»
Протокол №1 от «2» марта 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
АНО ДПО «БУТЦ Астрахани»

А.Н.Портнов
«2» марта 2022г.



**Дополнительная профессиональная
образовательная программа**

**«Подготовка по проведению грузовых операций на
нефтяных танкерах по расширенной программе»**

**Пункт 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ
(пункт 4.3 Правила V/I-1 Конвенции ПДНВ)**

**Астрахань
2022 г.**

1. АННОТАЦИЯ

Программа «Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе» разработана на основе примерной программы размещённой на сайте Росморречфлота 02.03.2022 г. и соответствует требованиям Правила V/1-1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), пункта 2 Раздела А-V/1-1 Главы V Кодекса ПДНВ, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378), типового курса Международной морской организации 1.02 «Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations».

Целью программы является повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице А-V/1-1-2 Раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

Задачи программы:

- Ознакомление с устройством, системами и оборудованием нефтяного танкера; ознакомление с физическими и химическими свойствами нефтяных грузов, их воздействием на человека и окружающую среду;
- ознакомление с основными опасностями нефтяного груза в процессе его обработки;
- ознакомление с основными принципами работы и требованиями по безопасной эксплуатации судовых систем и оборудования;
- ознакомление с правилами техники безопасности и предотвращения загрязнения моря;
- ознакомление с действиями экипажа в различных аварийных ситуациях, разбор плана аварийных мероприятий;
- формирование навыков выполнения измерений и вычислений, касающихся груза;
- формирование навыков по разработке и применению планов грузовых операций, процедур выполнения грузовых операций, применению списков контрольных проверок грузовых операций;
- формирование навыков по использованию систем, приборов и оборудования для обнаружения и мониторинга газа;
- формирование навыков руководства персоналом, имеющим обязанности в отношении груза.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Профессиональная деятельность выпускников связана с перевозкой нефте-наливных грузов морем (принятие решений в отношении грузо- балластных операций, ухода за грузом во время перевозки, обработки груза, очистки танков на нефтяных танкерах), руководство персоналом, имеющим обязанности в отношении груза.

Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, включающий самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения, ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей:

Капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и любые лица, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах.

Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения, объем программы: 8 дней, 60 часов.

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	60,0	
Лекционные занятия	26,0	Очная или очно-заочная с использованием ЭО и ДОТ
Практическая подготовка	32,0	Очная
Итоговая аттестация	2,0	Очная

Возможные формы обучения

- очная;
- очно-заочная, смешанная, с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям приобрести или совершенствовать следующие профессиональные компетенции (ПК):

1. Умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними (ПК-1);
2. Осведомленность о физических и химических свойствах нефтяных грузов (ПК-2);
3. Принятие мер предосторожности для предотвращения возникновения опасностей (ПК-3);
4. Гигиена труда и техника безопасности (ПК-4);
5. Действия при авариях (ПК-5);
6. Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения окружающей среды (ПК-6);
7. Наблюдение и контроль за соблюдением требований законодательства (ПК-7).

Для формирования ПК слушатель должен:

Знать:

- 3.1.1 Устройство и характеристики нефтяного танкера;
- 3.1.2 Системы и оборудование нефтяного танкера;
- 3.1.3 Теорию и характеристики насосов;
- 3.1.4 Системы мониторинга и безопасности;
- 3.1.5 Влияние наливных грузов на посадку, остойчивость и конструктивную целостность;
- 3.1.6 Операции, связанные с грузом нефти;
- 3.2.1 Физические и химические свойства нефтяных грузов;
- 3.3.1 Опасности и меры контроля, связанные с грузовыми операциями на нефтяных танкерах;
- 3.3.2 Опасности, связанные с невыполнением соответствующих норм/правил;
- 3.4.1 Безопасную практику работы, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам;

- 3.4.2 Меры предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения, включая правильное использование различных типов дыхательных аппаратов;
- 3.4.3. Меры предосторожности, принимаемые до и во время работ по ремонту и техническому обслуживанию;
- 3.4.4 Меры предосторожности при огневых и обычных работах;
- 3.4.5 Меры предосторожности при работе с электричеством;
- 3.4.6 Использование надлежащих средств индивидуальной защиты (СИЗ);
- 3.5.1 Процедуры, применяемые при авариях на нефтяных танкерах;
- 3.5.2 Действия, предпринимаемые после столкновения, посадки на мель или разлива;
- 3.5.3 Процедуры первой медицинской помощи на нефтяных танкерах;
- 3.7.1 Соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ) и другие относящиеся к этому документы ИМО, отраслевые руководства и обычно применяемые портовые правила;

Уметь:

- У.1.1 Выполнять измерения и вычисления, касающиеся груза;
- У.1.2 Разрабатывать и применять планы грузовых операций, процедуры выполнения грузовых операций, применять списки контрольных проверок грузовых операций;
- У.1.3 Калибровать и использовать системы, приборы и оборудование для мониторинга и обнаружения газа;
- У.1.4 Руководить персоналом, имеющим обязанности в отношении груза, и наблюдать за этим персоналом;

Понимать:

- П.1.1 Важность контроля хода грузовых операций и работу систем безопасности;
- П.1.2 Смысл операций, связанных с грузом нефтепродуктов;
- П.1.3 Важность МКУБ для нефтяных танкеров и важность внедрения СУБ;
- П.2.1 Информацию из листа данных о безопасности материалов;
- П.3.1 Опасности и меры контроля, связанные с грузовыми операциями на нефтяных танкерах;
- П.3.2 Опасности, связанные с невыполнением соответствующих норм/правил;
- П.4.1 Важность соблюдения техники безопасности, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам;
- П.5.1 Необходимость соблюдения процедур, применяемых в чрезвычайных ситуациях на нефтяных танкерах;
- П.6.1 Важность выполнения процедур для предотвращения загрязнения атмосферы и окружающей среды;
- П.7.1 Соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ) и другие относящиеся к этому документы ИМО, отраслевые руководства и обычно применяемые портовые правила.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ НАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПРОФЕССИО-

2.1 Учебно-тематический план

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1.	Введение. Общие положения	2,0	2,0	-	
2.	Безопасное выполнение грузовых операций на нефтяных танкерах	21,0	5,0	16,0	Зачет
3.	Физические и химические свойства нефтяных грузов	6,0	4,0	2,0	
4.	Меры предосторожности по предотвращению опасностей	6,0	4,0	2,0	Зачет
5.	Меры по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья	8,0	4,0	4,0	Зачет
6.	Действия при чрезвычайных ситуациях	6,0	2,0	4,0	
7.	Меры предосторожности по предотвращению загрязнения окружающей среды	6,0	3,0	3,0	Зачет
8.	Контроль выполнения нормативных требований	3,0	2,0	1,0	
9.	Всего лекций и практических занятий	58,0	26,0	32,0	
Итоговая аттестация			2,0		Экзамен
Итого по курсу			60,0		

2.2 Содержание разделов (тем)

РАЗДЕЛ 1. ВВЕДЕНИЕ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цели учебной программы. Минимальный стандарт компетентности в расширенной подготовке для грузовых операций на нефтяных танкерах (Таблица А-V/1-1-2 Раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ). Знания, понимание и профессиональные навыки, которые должен получить слушатель по окончании тренажерной подготовки. Место и время проведения теоретических занятий. Место и время проведения практических занятий. Организация теоретических занятий. Организация практических занятий на тренажере. Организация итоговой аттестации, выдача свидетельств установленного образца. Правила техники безопасности при проведении тренажерной подготовки.

РАЗДЕЛ 2. БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА НЕФТЯНЫХ ТАНКЕРАХ

Тема 2.1 Конструкция и особенности нефтяного танкера. Культура безопасности на танкерах. СУБ

Лекционное занятие направлено на формирование компетенции умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними (ПК-1) в части знания устройства и характеристик нефтяного танкера (3.1.1), систем и оборудования нефтяного танкера: общего устройства и конструкции, устройства и оборудования грузовой системы, устройства танка, трубопроводной системы и устройства газоотводной системы танка, замерных систем и аварийно-предупредительной сигнализации, систем подогрева груза, систем очистки, дегазации и инертизации танков, балластной системы, газоотводной системы грузовой зоны и вентиляции жилых помещений, устройства отстойных танков, систем улавливания паров, электрических и электронных систем управления, связанных с грузом, оборудования для защиты окружающей среды, включая оборудование для автоматического замера, регистрации, и управления сбросом нефти, покрытия танков, систем контроля температуры и давления в танках, противопожарных систем (3.1.2), теории и характеристик насосов, включая типы грузовых насосов, и основы их безопасной эксплуатации (3.1.3), понимания важности МКУБ для нефтяных танкеров и важности внедрения СУБ (П.1.3).

Содержание занятия:

Общее устройство и корпус. Устройство насосов и оборудования. Устройство танков, систем трубопроводов, вентиляции танков. Системы замера грузов в танках и аварийно-предупредительной сигнализации. Системы подогрева груза. Системы очистки, дегазации и инертизации танков. Балластная система, вентиляция грузовой зоны и жилых помещений. Отстойные системы. Системы возврата паров. Электрические и электронные системы контроля, связанные с грузом. Оборудование защиты окружающей среды, включая систему автоматических замеров, регистрации и управления сбросами. Защитное покрытие танков. Системы управления температурой и давлением в танках. Системы пожаротушения.

Культура безопасности на танкерах и внедрение системы управления безопасностью.

Тема 2.2 Погрузка и обращение с грузом в рейсе, выгрузка

Лекционное занятие направлено на формирование компетенции умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними (ПК-1) в части знания систем мониторинга и безопасности, включая аварийное прекращение грузовых операций (3.1.4) и понимания важности контроля хода грузовых операций и работу систем безопасности (П.1.1), знания влияния наливных грузов на посадку, остойчивость и конструктивную целостность (3.1.5), знания операций, связанных с грузом нефтепродуктов, включая: плавные погрузки и выгрузки; балластировку и дебалластировку; операции по

очистке танков, инертизацию; дегазацию; перекачку груза с судна на судно; погрузку «поверх остатков», мойку сырой нефтью (3.1.6) и понимания смысла этих операций (П.1.2), умения выполнять измерения и вычисления, касающиеся груза (У.1.1), умения разрабатывать и применять планы грузовых операций, процедуры выполнения грузовых операций, применять списки контрольных проверок грузовых операций (У.1.2), умения руководить персоналом, имеющим обязанности в отношении груза, и наблюдать за этим персоналом (У.1.4).

Содержание занятия:

Выполнение замеров и расчетов, связанных с грузом. Воздействие жидких грузов на посадку, остойчивость и целостность конструкции судна. Грузовые операции с нефтяными грузами, включая: планы погрузки и выгрузки; прием и сброс водяного балласта; операции по очистке танков; инертизация; дегазация; передача с судна на судно; погрузка поверх остатков; мойка танков сырой нефтью. Планы грузовых операций, процедуры и перечни контрольных проверок. Управление и контроль персонала, связанного с грузовыми операциями.

Практическое занятие направлено на формирование компетенции умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними (ПК- 1) в части знания систем и оборудования нефтяного танкера: общего устройства и конструкции, устройства и оборудования грузовой системы, трубопроводной системы, замерных систем и аварийно-предупредительной сигнализации, электрических и электронных систем управления, связанных с грузом, систем контроля температуры и давления в танках, устройства газоотводной системы танка, систем дегазации и инертизации танков (3.1.2), теории и характеристики насосов, включая типы грузовых насосов, и основы их безопасной эксплуатации (3.1.3), знания систем мониторинга и безопасности, включая аварийное прекращение грузовых операций (3.1.4) и понимания важности контроля хода грузовых операций и работу систем безопасности (П.1.1), знания влияния наливных грузов на посадку, остойчивость и конструктивную целостность (3.1.5), знания операций, связанных с грузом нефти, включая: планы погрузки и выгрузки; балластировку и дебалластировку; операции по очистке танков (3.1.6) и понимания смысла операций, связанных с грузом нефтепродуктов (П.1.2), умения выполнять измерения и вычисления, касающиеся груза (У.1.1), умения разрабатывать и применять планы грузовых операций, процедуры выполнения грузовых операций (У.1.2), умения руководить персоналом, имеющим обязанности в отношении груза, и наблюдать за этим персоналом (У.1.4).

Форма проведения занятия – практическое занятие на тренажере грузобалластных операций.

Основные задачи:

- обучение использованию систем и оборудования нефтяного танкера: устройства и оборудования грузовой системы, трубопроводной системы, замерных систем, устройства отстойных танков, балластной системы, электрических и электронных систем управления, связанных с грузом, систем контроля температуры и давления в танках;
- ознакомление с теорией использования грузовых насосов, и основами их безопасной эксплуатации;
- ознакомление с системами мониторинга и безопасности, дать понимание важности контроля хода грузовых операций;
- ознакомление с влиянием наливных грузов на посадку, остойчивость и конструктивную целостность;
- ознакомление с операциями, связанными с грузом нефти, включая: планы погрузки и выгрузки; балластировку и дебалластировку, дать понимание смысла этих операций;
- ознакомление с операциями по очистке танков, мойкой сырой нефтью.
- обучение выполнению измерений и вычислений, касающихся груза.
- обучение разработке и применению планов грузовых операций, процедур выполнения грузовых операций, применению списков контрольных проверок грузовых операций.

РАЗДЕЛ 3. ФИЗИЧЕСКИЕ И ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА НЕФТЕЯНЫХ ГРУЗОВ

Тема 3.1 Свойства нефтяных грузов

Лекционное занятие направлено на формирование компетенции осведомленность о физических и химических свойствах нефтяных грузов (ПК- 2) в части знания физических и химических свойств нефтяных грузов (3.2.1).

Содержание занятия:

Классификация нефти, фракционный и химический состав. Транспортные характеристики нефти и нефтепродуктов: плотность, вязкость, температура кипения, температура вспышки, застывания и самовоспламенения, давление насыщенных паров. Классификация нефтепродуктов по температуре вспышки.

Практическое занятие направлено на формирование компетенции осведомленность о физических и химических свойствах нефтяных грузов (ПК- 2) в части знания и понимания физических и химических свойств нефтяных грузов (3.2.1).

Форма проведения занятия – практическое занятие с нефтеналивным грузом.

Основные задачи: Ознакомление с физическими и химическими свойствами нефтяных грузов (плотностью и температурой).

Тема 3.2 Листы данных о безопасности материалов

Лекционное занятие направлено на формирование компетенции осведомленность о физических и химических свойствах нефтяных грузов (ПК-2) в части понимания информации из листа данных о безопасности материалов (П.2.1).

Содержание занятия:

Информационные источники по свойствам нефтяных грузов. Состав и использование информации о безопасности при работе с материалами. Лист данных о безопасности материалов (Material Safety Data Sheet) как документ, в котором идентифицировано то, или иное вещество и все его компоненты. Форма и содержание MSDS для грузов, перечисленных в Приложении 1 к Конвенции МАРПОЛ 73/78, а также флотских мазутов приведены в резолюции ИМО MSC. 150(77).

Практическое занятие направлено на формирование компетенции осведомленность о физических и химических свойствах нефтяных грузов (ПК- 2) в части понимания информации из листа данных о безопасности материалов (П.2.1).

Форма проведения занятия – практическая работа с Листом Данных о Безопасности Материалов (ЛДБМ).

Основные задачи: Научиться определять, используя ЛДБМ, физические и химические свойства груза, опасности, связанные с перевозкой и хранением, меры первой помощи.

РАЗДЕЛ 4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОПАСНОСТЕЙ

Тема 4.1. Опасности и меры контроля при грузовых операциях

Лекционное занятие направлено на формирование компетенции принятие мер предосторожности для предотвращения возникновения опасностей (ПК-3) в части знания и понимания опасностей и мер контроля, связанных с грузовыми операциями на нефтяных танкерах, включая: токсичность, воспламеняемость и взрыв, опасности для здоровья, состав инертного газа, электростатические опасности (3.3.1), (П.3.1).

Содержание занятия:

Опасности при грузовых операциях: токсичность; воспламеняемость и взрывоопасность; опасности для здоровья; состав инертных газов; опасности электростатического электричества.

Практическое занятие направлено на формирование компетенции принятие мер предосторожности для предотвращения возникновения опасностей (ПК-3) в части знания и понимания опасностей и мер контроля, связанных с грузовыми операциями на нефтяных танкерах, включая: токсичность, воспламеняемость и взрыв, опасности для здоровья (3.3.1), (П.3.1) и компетенции умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними (К-1) в части умения калибровать и использовать системы, приборы и оборудование для мониторинга и обнаружения газа (У.1.3).

Форма проведения занятия – практическое занятие с переносными газоанализаторами.

Основные задачи: научиться использовать и калибровать приборы и оборудование для мониторинга и обнаружения газа, при необходимости производить требуемые расчеты, используя соответствующие таблицы

Тема 4.2 Опасности нарушений соответствующих законов и правил
Лекционное занятие направлено на формирование компетенции приятие мер предосторожности для предотвращения возникновения опасностей (ПК-3) в части знания и понимания опасностей, связанных с невыполнением соответствующих норм/правил (3.3.2), (П.3.2)

Содержание занятия:

Международные законы и правила в отношении мер предосторожности при работе на танкерах. Национальные законы и правила, регламентирующие вопросы безопасности при работе на танкерах.

**РАЗДЕЛ 5. МЕРЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ
СОХРАНЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЗДОРОВЬЯ**

Тема 5.1 Техника безопасности на борту танкера

Лекционное занятие направлено на формирование компетенции гигиена труда и техника безопасности (ПК-4) в части знания мер предосторожности, принимаемых при входе в закрытые помещения, включая правильное использование различных типов дыхательных аппаратов (3.4.2), мер предосторожности, принимаемых до и во время работ по ремонту и техническому обслуживанию (3.4.3), мер предосторожности при огневых работах и обычных работах (3.4.4), мер предосторожности при работе с электричеством (3.4.5).

Содержание занятия: Меры предосторожности при работе в закрытых помещениях. Меры предосторожности при ремонтных работах и работах по техническому обслуживанию оборудования. Меры предосторожности при огневых и обычных работах. Меры предосторожности при работе с электрооборудованием.

Практическое занятие направлено на формирование компетенции гигиена труда и техника безопасности (ПК-4) в части выработки профессиональных навыков по выполнению процедуры по входу в закрытые помещения.

Форма проведения занятия – практическое ознакомление с мерами предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения, включая правильное использование различных типов дыхательных аппаратов.

Основные задачи: правильно выполнить процедуры для входа в закрытые помещения (грузовой танк).

Тема 5.2 Оценка риска применительно к работе на танкере

Лекционное занятие направлено на формирование компетенции гигиена труда и техника безопасности (ПК-4) в части знания безопасной практики работы, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам (3.4.1), и понимания важности соблюдения техники безопасности, включая оценку риска и личную безопасность на судне (П.4.1).

Содержание занятия:

Матрица рисков. Применение матрицы рисков для оценки степени опасности при проведении работ на танкере.

Практическое занятие направлено на формирование компетенции гигиена труда и техника безопасности (ПК-4) в части знания безопасной практики работы, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам (3.4.1), и понимания важности соблюдения техники безопасности, включая оценку риска и личную безопасность на судне (П.4.1).

Форма проведения занятия – практическая работа по составлению матрицы оценки риска.

Основные задачи: На основе необходимых данных научиться составлять матрицу оценки риска, оценивать риски и вырабатывать меры безопасности.

Тема 5.3 Личная безопасность на борту танкера

Лекционное занятие направлено на формирование компетенции гигиена труда и техника безопасности (ПК-4) в части использования надлежащих средств индивидуальной защиты (3.4.6).

Содержание занятия:

Оборудование танкеров средствами индивидуальной защиты. Личное защитное оборудование. Использование дыхательных аппаратов различных типов. Необходимое количество и расположение аварийного имущества.

Практическое занятие направлено на формирование компетенции гигиена труда и техника безопасности (ПК-4) в части использования надлежащих средств индивидуальной защиты (3.4.6), правильного использования различных типов дыхательных аппаратов (3.4.2).

Форма проведения занятия – практическое ознакомление с защитным оборудованием, дыхательными аппаратами.

Основные задачи: Ознакомиться с различными видами защитного оборудования, используемого на нефтяных танкерах, научиться пользоваться дыхательными аппаратами.

РАЗДЕЛ 6. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Тема 6.1 Процедуры в чрезвычайных ситуациях

Лекционное занятие направлено на формирование компетенции действия при авариях (ПК-5) в части знания процедур, применяемых при авариях на нефтяных танкерах, включая: судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях; аварийное прекращение грузовых операций; действия, предпринимаемые в случае отказа важных в отношении груза систем или устройств; борьбу с пожаром на нефтяных танкерах; спасательные операции в закрытом помещении; использование листов данных о безопасности материалов (3.5.1), и понимания необходимости соблюдения этих процедур (П.5.1).

Содержание занятия:

Судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях. Аварийное прекращение грузовых операций. Действия, предпринимаемые в случаях отказа важных в отношении груза систем и служб. Борьба с пожарами на нефтяных танкерах. Спасение из закрытых помещений. Использование сведений по безопасной работе с материалами.