

**АННОТАЦИЯ**  
**к программе «Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки» (Повторная подготовка)**

Данная программа разработана на основе примерной программы, размещенной на сайте Росморречфлота 25.01.2018г. и соответствует требованиям Правила I/12, Правила II/1, Правила II/2 МК ПДНВ-78, Раздела А-II/1, таблицы А-II/1, Раздела А-II/2, таблицы А-II/2, Раздела В-I/12 Кодекса ПДНВ, Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) и рекомендациям модельных курсов ИМО: 1.07 "Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA - Radar Navigation at Operational level", 1.08 "Radar, ARPA, Bridge Teamwork and Search and Rescue - Radar Navigation at Management level".

**Целью** программы является поддержание требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования САРП в судовождении.

**Категория слушателей:** капитаны, старшие помощники капитана, вахтенные помощники капитана, лоцманы, ранее получившие свидетельство о подготовке по использованию САРП, имеющие опыт практического использования РЛС и САРП, а так же успешно прошедшие входное тестирование.

Каждый кандидат на обучение по данной программе, должен иметь действующее свидетельство о прохождении «Подготовки по использованию радиолокационной станции»

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям совершенствовать следующие **профессиональные компетенции (ПК):**

Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания;

Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решения.

**Срок обучения:** 2 дня.

**Режим занятий:** 8 часов в день.

**Форма обучения:** очная, с отрывом от производства.

**Вид документа об образовании:** свидетельство установленного образца.

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Общие положения и введение в курс	1	1	-	Входное тестирование
2	Основные типы САРП и их ограничения. Знакомство с тренажером	2	1	1	
3	Оценка степени опасности по относительным и истинным векторам	2	1	1	
4	Использование информации, вырабатываемой САРП для контроля безопасности судовождения и предупреждения столкновений	10	-	10	Зачёт
<b>Итого</b>		<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
<b>Итоговый контроль - аттестация</b>			<b>1</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по программе</b>			<b>16 часов</b>		