

## АННОТАЦИЯ

### к программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками» (п. 1 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)

Данная программа разработана на основе примерной программы, размещенной на сайте Росморречфлота 25.01.2018г. и соответствует требованиям Правила VI/2 МК ПДНВ-78 с поправками, Раздела А-VI/2 и таблицы А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ, Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) и рекомендациям модельного курса ИМО 1.23 «Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats (other than Fast Rescue Boats)».

**Целью** программы является подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, лиц из числа командного или рядового состава судов, с целью достижения требуемой в соответствии с разделом А-VI/2 и таблицей А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ и Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. № 62) компетентности.

**Категория слушателей:** члены экипажей судов, курсанты и студенты морских образовательных организаций и иные лица, которые не моложе 18 лет, имеют одобренный стаж работы на судне не менее шести месяцев, годные по состоянию здоровья и которым требуется пройти подготовку в объеме требований Раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ. Слушатели, проходившие ранее обучение по данной программе и имеющие одобренный стаж работы на судне не менее 12 месяцев за последние 5 лет, проходят обучение по учебному плану повторной подготовки, а остальные - по первичной подготовке.

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям приобрести или совершенствовать следующие **профессиональные компетенции (ПК):** Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска; Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки; Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна; Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства; Оказание первой помощи спасенным.

**Срок обучения:** первичная подготовка — 4 дня, повторная подготовка - 1 день. **Режим занятий:** 8 часов в день. **Форма обучения:** очная, с отрывом от производства (лекции, практические занятия). **Вид документа об образовании:** свидетельство установленного образца.

№ п/п	Наименование тем (области компетенций)	Количество часов по первичной/повторной подготовкам		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания	2/0,5	-/-	Текущий контроль результатов освоения компетенций в процессе обучения
2	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска	4/1	8/1	
3	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	1/0,5	1/0,5	
4	Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна	6/1	4/1	
5	Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства	-/-	2/1	
6	Оказание первой помощи спасенным	1/-	1/0,5	
<b>Итоговый контроль - аттестация</b>		<b>2/1</b>	<b>-/-</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Всего</b>		<b>16/4</b>	<b>16/4</b>	
<b>Итого по курсу</b>		<b>32/8</b>		