

АННОТАЦИЯ

к программе «Повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности»

Данная программа разработана на основании типовой дополнительной профессиональной программы в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденной приказом Минтранса России №243 от 08.09.14г. и соответствует требованиям Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Целью подготовки является повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категория слушателей: работники, которым будут назначены обязанности по осуществлению наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности и имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

В результате обучения слушатель **должен:**

знать: положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности; основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности; порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС; порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС; перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или её часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС; порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС; уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

уметь: моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ; проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности; пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Программа рассчитана на 80 часов, в том числе 59 часов на теоретическую подготовку и 19 часов на практические занятия.

Итоги освоения программы. Контроль результатов освоения компетенций осуществляется в процессе обучения. Форма итогового контроля - тестирование. Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.