

## АННОТАЦИЯ

### к программе «Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (СТИ), подразделения транспортной безопасности (ТБ), выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) и (или) транспортного средства (ТС)»

Данная программа разработана на основании типовой дополнительной профессиональной программы в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденной приказом Минтранса России №243 от 08.09.14г. и соответствует требованиям Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

**Целью** подготовки является повышение квалификации иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**Категория слушателей:** работники СТИ, которым будут назначены обязанности по выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

В результате обучения слушатель **должен:**

**знать:** основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС; порядок обращения с информацией ограниченного доступа; порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС; ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**уметь:** взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности; информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

Программа рассчитана на 20 часов, в том числе 13 часов на теоретическую подготовку и 5 часов на практические занятия.

**Итоги освоения программы.** Контроль результатов освоения компетенций осуществляется в процессе обучения. Форма итогового контроля - тестирование. Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.