

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Береговой учебно-тренажерный центр города Астрахани»**



ОДОБРЕНО
Педагогическим советом
ЧОУ ДПО «БУТЦ Астрахани»
Протокол №3 от «26» февраля 2018г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «БУТЦ Астрахани»



А.М. Калабзаров
«26» февраля 2018г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**Подготовка по использованию электронной
картографической навигационной информационной
системы (ЭКНИС)**

(Раздел А-I/12, раздел В-I/12)

Астрахань
2018

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа «Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС)» разработана на основе примерной программы, размещенной на сайте Росморречфлота 25.01.2018г. и соответствует требованиям Правила I/12, Правила II/1, Правила II/2 МК ПДНВ-78, Раздела А-II/1, таблицы А-II/1, Раздела А-II/2, таблицы А-II/2, Раздела В-I/12 Кодекса ПДНВ, Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) и рекомендациям модельных курсов ИМО: 1.27 "Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)".

Целью программы является получение слушателями базовых знаний картографических навигационных систем и отработки навыков использования ЭКНИС.

Задачи программы:

- Освоение методики и отработка практических навыков работы с ЭКНИС;
- Получение знаний о возможностях и ограничениях ЭКНИС;
- Выработка профессиональных навыков в работе, понимание и анализ информации, поступающей от ЭКНИС.
- Управление рабочими процедурами, системными файлами и данными.

Категория слушателей: капитаны, старшие помощники капитана, вахтенные помощники капитана, лоцманы, работники морских компаний, курсанты и студенты морских образовательных организаций, которым необходимо сформировать или совершенствовать компетенции по использованию ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания.

Слушатели, ранее получившие свидетельство о подготовке по использованию ЭКНИС, имеющие подтвержденный стаж работы на судах в соответствии с п. 92.2 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов и успешно прошедшие входной контроль, обучаются по программе повторной подготовки, остальные - по программе первичной подготовки.

Нормативно установленные объем и сроки обучения. Продолжительность обучения по Программе первичной подготовки – 5 дней (40 часов), по Программе повторной подготовки – 3 дня (24 часа).

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям сформировать или совершенствовать следующие профессиональные компетенции (ПК):

1. Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (уровень эксплуатации);
2. Обеспечение безопасного плавания путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений (уровень управления).

Для формирования или совершенствования профессиональных компетенций по использованию ЭКНИС слушатель **должен:**

Знать:

- Возможности и ограничения работы ЭКНИС (З-1.1);
- Функции ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям (З-1.2);

Уметь:

- Использовать функции, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек (У-1.1);

- Вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения (если есть сопряжение) (У-1.2);

- Подтвердить местоположение судна с помощью альтернативных средств (У-1.3);

- Эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию (У-1.4);

- Производить регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями (У-1.5);

- Информировать о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков (У-1.6);

- Управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам (У-2.1);

- Производить обновление системы и информации, включая умение откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий (У-2.2);

- Создавать и поддерживать конфигурации системы и резервных файлов (У-2.3);

- Создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам (У-2.4);

- Создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам (У-2.5);

- Использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя (У-2.6);

- Использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы (У-2.7);

Понимать:

- Данные электронной навигационной карты (ЭНК), точность данных, правила представления, варианты отображения и другие форматы карт (П-1.1);

- Опасность чрезмерного доверия (П-1.2).

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ
«Подготовка по использованию электронной картографической
навигационной информационной системы (ЭКНИС)»

2.1 Учебный план Первичной подготовки

Режим занятий: не более 8 часов в день. **Форма обучения:** очная, с отрывом от производства.

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение. Основы ЭКНИС	5	4	1	Текущий контроль результатов освоения компетенций в процессе обучения
2	Использование ЭКНИС в судовождении	7	4	3	
3	Планирование и мониторинг маршрута по ЭКНИС	12	4	8	
4	Работа ЭКНИС в интегрированной среде	5	2	3	
5	Карты. Установка и корректура. Архивация и перенос данных, обновление системы	5	2	3	
6	Обзор международных и национальных документов по ЭКНИС. Эффективная навигация с ЭКНИС	4	2	2	
Итого		38	18	20	
Итоговый контроль - аттестация		2			Экзамен
Итого по курсу		40 часов			

2.2 Учебный план Повторной подготовки

Режим занятий: не более 8 часов в день. **Форма обучения:** очная, с отрывом от производства.

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение. Основы ЭКНИС	2	1	1	Текущий контроль результатов освоения компетенций в процессе обучения
2	Использование ЭКНИС в судовождении	4	1	3	
3	Планирование и мониторинг маршрута по ЭКНИС	8	2	6	
4	Работа ЭКНИС в интегрированной среде	3	1	2	
5	Карты. Установка и корректура. Архивация и перенос данных, обновление системы	3	1	2	
6	Обзор международных и национальных документов по ЭКНИС. Эффективная навигация с ЭКНИС	2	1	1	
Итого		22	7	15	
Итоговый контроль - аттестация		2			Экзамен
Итого по курсу		24 часа			